

INTERNATIONAL POLICE ASSOCIATION

ipa

Attentie



41e jaargang Nr. 145 - Oktober 2019

60
JAAR

Clappers & Vlieger Media. Uitgave 757

Bezoek IPA Huis in Dublin



Prinsjesdag en pensioenen

Op Prinsjesdag maakt de regering, zoals bekend, haar voornemen voor het volgende regeringsjaar bekend. Meestal leidt dit bij de begrotingsbehandelingen die daar op volgen tot nogal wat opmerkingen en met name van de oppositiepartijen. Dit maal bleek het een tamme bedoening te zijn geweest. Weinig oppositie die overigens erg meegaand was op hetgeen dit kabinet voorstelde. Eensgezind trokken deze maar zachtjes aan de bel, terwijl er best de nodige kanttekeningen zijn te plaatsen. Zoals Rutten in het nabije verleden iedereen trachtte te laten investeren omdat het met de economie zo goed ging is hier toch weinig van terecht gekomen. Ook nu bleken de koopkracht plaatjes waarmee gewerkt wordt al na een paar dagen niet te kloppen hetgeen bijna altijd zo is geweest en de Kamerleden trappen er iedere keer weer in. Kijkend naar de winsten die de bedrijven maken zou het geld bij hen tegen de plinten klotsen. Maar wanneer er onderhandeld moet worden over de lonen van de werknemers dan gaven de bedrijven geen krimp. Nee het zat er niet in, terwijl voor de bestuurders de salarissen vaak met meer dan tien procent omhoog gingen. Er zijn bedrijven waarvan de ceo miljoenen verdiend maar ook hier geen redelijke verhoging van de lonen, terwijl de koopkracht van de mensen achteruit holt. De belofte dat we er dit keer allemaal op vooruit gaan wordt ook nu niet ingelost. Ja de regering verlaagt allerlei tarieven, laat gemeenten verantwoordelijk worden voor zorg op vele gebieden maar hevelt niet genoeg geld naar die gemeenten over. Sterker er moet nog meer bezuinigd worden. Dit betekent dat de gemeentelijke lasten steeds hoger worden want ook zij moeten geld binnen krijgen en dat moet weer worden opgebracht door de inwoners. Zie hier 'een sigaar uit eigen doos' en dat terwijl er een overschot is op de betalingsbalans.

Het kabinet overweegt een investeringsfonds op te richten van 50 miljard euro. Er is een sterke behoefte aan een investeringsagenda. Dank zij de gedaalde staatsschuld en de negatieve rente op staatsleningen is hiervoor budgettaire ruimte. Dat ons land in een situatie zit die in andere EU-landen totaal anders is blijkt uit het feit dat wij het grootste pensioenvermogen bezitten. In 2017 bedroeg dit vermogen 194 procent van het bbp (bruto binnenlands product) waarover nog wel belasting moet worden afgedragen. We hebben hier dus een 'opgepote belasting' van circa 300 miljard euro. Genoeg reden om over te gaan op zo'n investeringsfonds. De pensioenfondsen bezitten gezamenlijk circa 1400 miljard. De vraag die rijst is dan ook: moet er op korte termijn op de pensioenen gekort worden? Er zou een pensioengat van circa 40 miljard zijn in 2020. Even een stukje geschiedenis.

Door de kabinetten Lubbers en Kok I is er door de Uitnamewet voor bijna 50 miljard (33 miljard ABP; 15 miljard PFZW) het werkgeversdeel nooit aan de pensioenfondsen

betaald. Daarnaast is er de wettelijke verplichting dat pensioenfondsen voor tenminste 25 procent beleggen in staatsobligaties. Dat geeft inmiddels een negatieve rente ook al heeft de overheid een overschot op de betalingsbalans. Door deze verplichting speelt de overheid de rol van bankier van de Staat. Ongeacht de positieve rendementen van



de pensioenfondsen moeten zij wettelijk uitgaan van een rekenmodel alsof er voor 100 procent in staatsobligaties is belegd. Hierdoor is de dekkingsgraad onder de 95 procent gedaald en moet er dus gekort worden. Nu dus de gepensioneerden worden kaal geplukt, zij hebben al jaren geen indexering gehad over hun pensioen, kan de overheid nog eens 50 miljard tegen een negatieve rente lenen van de pensioenfondsen om te investeren 'in de toekomst'. Dat deze leningen ook weer ooit terugbetaald moet worden moge duidelijk zijn maar ook daar zullen ze wel weer op terugkomen omdat het dan niet mogelijk is door de omstandigheden. Dit voelt voor velen dat zij voor de derde keer 'gelegaliseerd' worden bestolen.

Als er dan toch geld over is op de betalingsbalans en er toch gekort moet worden op de pensioenen, dan lijkt het mij dat de regering middels een Innamewet dit kan voorkomen door een deel van het overschot in de pensioenfondsen te stoppen. Daarbij kunnen dan meteen de 'grepen' uit de pensioenpotten worden uitgekeerd aan de pensioenfondsen en hebben de gepensioneerden, vele kunnen nauwelijks rondkomen, eindelijk ook meer koopkracht waarvan een gehele economie mee profiteert. Volgens de bestuursvoorzitter van het ABP Corien Wortmann is het niet meer uit te leggen aan de deelnemers en zijn de spelregels van het huidige contract failliet. In het gesloten pensioenakkoord stelt men dan ook andere rekenregels voor. Dit kabinet heeft het toch ook over solidariteit.

Uw gepensioneerde voorzitter,
Jan Eijkemans



COLOFON

Dit blad is een uitgave van het
IPA - district Nijmegen e.o.
41e jaargang nr. 145
Oprichtingsdatum:
17 februari 1959
Dit blad verschijnt 5x per jaar

Voorzitter:

Jan Eijkemans
vz-nijmegen@ipa-nederland.nl

Secretaris:

Martin van der Putten
nijmegen@ipa-nederland.nl

Penningmeester:

Jaap Heerschop
Postgiro District NL97 RABO 0155 7464 56 tnv
Penningmeester district Nijmegen
pm-nijmegen@ipa-nederland.nl

Ledensecretaris/contactsecretaris:

Brugt Peper
contact-nijmegen@ipa-nederland.nl

Algemeen Bestuurslid
Jan Nijburg

IPA - Activiteiten:

Adrie Daniëls
4daagse-nijmegen@ipa-nederland.nl

IPA - Actviteiten:

Dick Beerens
dickbeerens@hetnet.nl

Redactie / IPA - Artikelen:

Brugt Peper
red-nijmegen@ipa-nederland.nl

Coördinatie en realisatie:

Clappers & Vlieger Media
Industrieweg 94
7202 CB Zutphen
Telefoon: 0575 - 47 38 81
E-mail: info@clappers-vlieger.nl
Internet: www.clappers-vlieger.nl
Vormgeving: Fabian Clappers
Fotografie: Henk Baron, Martin van der Putten

In dit nummer

- 3** Prinsjesdag en pensioenen
- 6** Bezoek IPA huis Dublin
- 10** Er was veel te regelen
- 11** Nieuwe striping van politieautos
- 13** Kampeerweekend IPA 2019
- 17** Voor onze vrijheid
- 17** Contributie
- 19** Zestig jarig jubileum - U komt toch ook!
- 20** Uit de oude doos
- 23** Activiteiten overzicht

International Police Association, District Nijmegen e.o.

Secretariaat

Begoniastraat 22 • 6658 EB Beneden Leeuwen

nijmegen@ipa-nederland.nl

Facebook; IPA Netherlands, Nijmegen e.o.



Bezoek IPA huis Dublin

Tekst en foto's: Brugt Peper

Van 17 tot en met 20 mei 2019 bezochten wij, volleybalteam heren I Flamingo's Puiflijk, de stad Dublin. Tijdens ons verblijf verbleven we in het IPA huis, Iona Drive 13 Dublin, gelegen net buiten het centrum in de wijk Drumcondra. Na een geslaagd bezoek aan het IPA huis Olpe (D) aan de Biggesee, enige jaren geleden, was het weer tijd voor een nieuw uitje. Besloten werd om Dublin te gaan bezoeken. Toen ik aangaf dat daar ook een IPA huis was werd dit meteen goedgekeurd. Het IPA huis werd vastgelegd en de vlucht geboekt. Het begin van de organisatie van deze 'studiereis' was een feit.

Vrijdag 17 mei.

Op vrijdag 17 mei 2019 liepen de wekkers rond 03.00 uur af om daarna op weg te gaan naar Schiphol voor vlucht KL 933. Na een goede vlucht landden we rond 08.20 uur in Dublin, met nog een mooie lange dag voor de boeg.

In de aankomsthal kochten we bij Travel Information Desk, terminal 1, een Leap Visitor Card van 3 dagen (72 uur) voor € 19,50. De kaart wordt geactiveerd wanneer je deze voor het eerst gebruikt. Je checkt in en uit door de kaart voor het kastje te houden dat voorin de bus hangt. Deze kaart is, indien nodig, te verlengen. Dit hebben we later dan ook gedaan.

Net buiten de aankomsthal stonden de bussen voor het openbaar vervoer, zgn. dubbeldekkers, al klaar. Op advies van de beheerders van het IPA huis reisden we met lijn 16 en 41 naar het IPA huis en stapten we bij Drumcondra Train Station uit. Na een busreis van een halfuurtje was het nog ongeveer 900 meter lopen naar het IPA huis, waar we rond 10.00 uur aankwamen.

We werden direct ontvangen door een van de gastvrouwen/beheerders van het IPA huis.

De kosten voor het IPA huis zijn € 20,- per nacht per persoon voor IPA leden en € 25,- voor niet IPA leden.

Het IPA huis heeft 6 slaapkamers en 20 bedden, verder 2 zitkamers en een grote keuken. Het heeft een mooie tuin waarin je lekker buiten kunt zitten.

In de buurt, op loopafstand, zijn er diverse supermarktjes te vinden, o.a. een paar SPAR winkels en de Tesco Metro. Na wat boodschappen gedaan te hebben was het tijd om op pad te gaan.

Vanaf het IPA huis is het ongeveer 900 meter lopen naar de doorgaande weg, Drumcondra Road (R 132), waar de dubbeldekkers af en aan rijden. Na 10 minuten, ongeveer 3 kilometer rijden, ben je al in centrum van Dublin. Tijd om een hapje eten te scoren. In het centrum zijn er genoeg pubs om dit te doen. We zaten al snel aan de Fish and Chips met een glas Guinness. 's Middags stond een stadswandeling op het programma en een bezoek aan het 'Trinity College'. We werden al snel opgevangen door Cathelijne, een Nederlandse, die al 4 jaar in Dublin woont en haar eigen gids-, cq. tourbedrijf, Dublin Witty Walks, was begonnen. Even googelen en je vindt meer info over dit bedrijf.

We konden direct wennen aan het Ierse weer, het regende namelijk gedurende de wandeling. Dit was de eerste, maar tevens gelukkig ook de laatste regenbui gedurende dit weekend. Na een leuke stadswandeling werd deze afgesloten bij het 'Trinity College', een oude bibliotheek. Een must om te bezoeken als je in Dublin bent.





In het 'Trinity College' kun je oneindig lang rondwalen tussen de metershoge boekenkasten met in totaal 4.5 miljoen boeken. De meest indrukwekkende ruimte van deze universiteitsbibliotheek is de Long Room die maar liefst 65 meter lang is. De ruimte bestaat vrijwel volledig uit donker hout, hetgeen een heerlijk authentieke en rustige sfeer uitstraalt. Hier hebben we het beroemde 'Book of Kells' bewonderd.

Daarna was het tijd om te gaan dineren. We kozen ervoor om dat dicht bij het IPA huis te doen omdat het inmiddels een lange dag was geworden. Op ongeveer 100 meter van het IPA huis ligt het 'Maples Hotel', 79-81 Iona Road Dublin. In dit hotel hadden we eerder ook al afgesproken om ons ontbijt te gebruiken. Dit scheelt het nodige boodschappen doen voor een groep van 9 mannen. Na het diner was het tijd om naar het IPA huis te lopen en om te gaan slapen.

Zaterdag 18 mei.

Na een goede nachtrust, iedereen was zeer tevreden over de bedden, was het tijd voor het ontbijt in het 'Maples Hotel'. We konden kiezen uit een: full Irish-, continental-, of vega breakfast. Het full Irish breakfast werd uitgetprobeerd, met bacon, egg, sausages, tomato, black and white pudding, toast, cereal, juice, yogurt, tea and coffee.

Met een goed gevulde maag gingen we op weg naar het gigantisch grote 'Croke Park', ongeveer 1300 meter lopen vanaf het IPA huis. 'Croke Park' is het op drie na grootste stadion van Europa met een capaciteit van 82.300 zitplaatsen. Alleen 'Camp Nou', 'Wembley' en 'Bernabeu' zijn groter! Het stadion is in handen van de GAA, de 'Gaelic Athletic Association', tevens de grootste sportorganisatie van Ierland. De sporten die men voornamelijk beoefend



op 'Croke Park' zijn Gaelic Football en Hurling. Indrukwekkend was de uitleg van onze gids over de sport hurling. Hij sleepte de luisteraars zo mee, dat we ons zo in de wedstrijd waanden. De spanning en emoties werd door menigeen gevoeld. Maar ook de rondleiding in het indrukwekkende stadion was fascinerend te noemen.

Na een geweldig mooie introductiefilm en rondleiding was het tijd voor een lunch in 'Cafe en Seine', St. Dawson 40. Dit café is een mooi en groot café in Art Deco stijl. Van buiten niet opvallend maar eenmaal binnen is het interieur geweldig. We kwamen ogen te kort. Ook hier hebben we weer heerlijk gegeten voor een betaalbare prijs.

's Middags hebben we een paar uurtje vrij door de stad gelopen om ons voor te bereiden op een bezoek aan 'Johnnie Fox's', 'Ireland's highest pub'. We hebben ervoor gekozen om hier met een taxibus naar toe te gaan en na een uurtje rijden, de bergen in, kwamen we aan bij 'Johnnie Fox's'. Deze pub is opgericht in 1798, en is een van de oudste en meest beroemde Ierse pubs in Ierland. Bekendstaand als de 'hoogste' pub in Ierland.

De setting is net alsof je bent uitgenodigd in een 19e-eeuws, landelijk, Iers huis, met eten en service volgens de normen van de 21e eeuw.

Het opgediende diner was prima en omlijst door de klanken van Ierse folkmusic en natuurlijk, het geestverrijkend vocht maakte het tot een feestje. De dansgroep, 'Hooley dancers', zetten een fantastische show neer. Uitwisseling van ervaringen met buitenlandse bezoekers maakte de avond verrassend en interessant. Met de slogan van Johnnie Fox: "Er zijn hier geen vreemden, alleen mensen die elkaar nog niet hebben ontmoet", werd de avond tevreden afgesloten. Rond 01.00 uur werden we weer door het taxibusje opgehaald en naar het IPA huis gebracht.

Zondag 19 mei.

Na het ontbijt gingen we op weg naar 'Kilmainham Gaol', een voormalige gevangenis in Dublin die van groot historisch belang is. Hier werden namelijk de Ieren die in opstand kwamen tegen de Engelse overheersing geëxecuteerd. Bijvoorbeeld in 1916, toen 15 leiders van de 'Paasopstand' daar de dood in werden gejaagd. De gevangenis is nu nog altijd een symbool van de strijd om de Ierse onafhankelijkheid. Het gebouw werd opgetrokken in 1796 en heeft 140 jaar dienst gedaan als gevangenis. Sinds 1924 is 'Kilmainham Gaol' niet langer een gevangenis. In het gebouw werden een paar bekende films opgenomen, waaronder 'The Italian Job',



'In the Name of the Father' en 'Michael Collins'. Nu doet het gebouw dienst als gevangenismuseum.

's Middags wilden we een bezoek brengen aan 'The Brazen Head' om te gaan lunchen. 'The Brazen Head' is de oudste pub van Ierland. Echter, we hadden niet gereserveerd en het was zo druk dat we pech hadden. Tegenover deze pub vonden we al snel een geschikte en rustige pub waar we konden lunchen. Daarna was het tijd om de meest bekende pub van Dublin te bezoeken, 'The Temple-Bar'. Het uitgaansgebied van Dublin bevindt zich voornamelijk in het oude middeleeuwse centrum van de stad. Dit culturele uitgaansgebied heeft de naam Temple-Bar gekregen. Het beslaat het gebied vanaf de rivier de Liffey in het noorden tot aan de Dame Street in het zuiden en van Fishamble Street in het westen tot Westmoreland Street in het oosten. De pubs in dit gebied zorgen voor een prima avond uit en veel nachtelijk vertier. Na een bezoek van een uurtje gingen we weer verder, want het werd drukker en drukker en de prijs van het bier ging daarom ook elk uur omhoog.

HEBBEN WIJ WEER

Tijdens ons bezoek kwamen we er achter dat het Europees kampioenschap voetbal mannen onder 17 jaar in Dublin plaatsvond. Aan dit EK deden 16 landen mee en vandaag zou om 16.30 uur de finale plaatsvinden tussen Nederland en Italië. Daarom werd het programma natuurlijk aangepast. We gingen op weg naar het 'Tallaght Stadium' (Iers: Staid Thamhlachta). Het is een multifunctioneel stadion in Tallaght bij Dublin. Het stadion wordt vooral gebruikt voor rugby- en voetbalwedstrijden. De voetbalclub 'Shamrock Rovers' maakt gebruik van dit stadion. In het stadion is plaats voor 8.600 toeschouwers. Het stadion was bijna uitverkocht. Nederland werd Europees kampioen, in de finale werd Italië met 4-2 verslagen en Wij waren erbij. Omdat onze openbaar vervoerskaart (Leap Visitor Card) de volgende ochtend zou verlopen hebben we deze met een dag verlengd zodat we ook maandag nog onbeperkt zouden kunnen reizen.



Na dit bezoek was het weer tijd om wat te gaan eten. Geen probleem, in Dublin is er keuze genoeg en het is ook nog eens betaalbaar. Na nog wat door de stad geslenterd te hebben was het weer tijd om met de bus terug te gaan naar het IPA huis. Nog even tijd voor een afzakkertje en vervolgens naar bed.

Maandag 20 mei.

Onze vertrekdag. Omdat we om 17.20 uur zouden gaan vliegen was er nog tijd om wat te doen. Na het ontbijt gingen we op weg naar het 'Garda Museum', het politiemuseum van Dublin. De 'Garda Síochána' is de naam van de Ierse politie. Dit museum is gevestigd in de 'Record Tower' van het 'Dublin Castle', de enige middeleeuwse toren die nog overeind staat. Dit museum grenst aan 'Dublin Castle'. De entree hiervan is gratis en men is natuurlijk blij als collega's uit het buitenland langskomen. In het museum zie je het ontstaan van de Ierse politie ofwel Garda Síochána (Bewakers van de Vrede) tot wie ze nu zijn. Openingstijden: maandag t/m vrijdag van 10.00 tot 14.00 uur.

Net achter het 'Dublin Castle' ligt een parkje met daarin het monument voor alle gevallen politiecollega's (te vergelijken met de Nederlandse Tuin van Bezinning in Warnsveld). Na dit monument bezocht te hebben was het tijd om voor de laatste keer naar het IPA huis te gaan. Om ongeveer 14.30 uur gingen we op weg naar het vliegveld om onze vlucht van 17.20 uur te halen. Daar hadden we nog even tijd voor de laatste pint. Na een vertraging van een uur waren we rond middernacht weer thuis in Puiflijk.



Er was veel te regelen

Tekst: Martin van der Putten

Foto's: archief IPA Nijmegen e.o.

Tijdens een van de bestuursvergaderingen van het bestuur van IPA Nijmegen e.o. werd het idee geopperd om voor het 15 jarig jubileum in 1974 van IPA Nijmegen e.o. het stuntteam van de Berlijnse Motorbrigade op het plein van Kelfkensbos te laten optreden. In deze tijd was het nog vanzelfsprekend dat je erg goede contacten had met buitenlandse districten. De eerste contacten met Berlijn werden snel gelegd. Het een en ander moest in goed overleg met het Actief Comité Binnenstad Nijmegen (ABCN) worden geregeld.

Het transport van de motoren zou per spoor plaatsvinden. De Berlijnse collega's van de Motorbrigade zouden met een dienstvoertuig komen.

De wagon, met daarin de motorfietsen, de motorfietsen met zijspan en enkele uitrustingsstukken zouden door de DB van Berlijn naar Kranenburg worden gebracht. Een klein probleem was dat er eerst toestemming moest worden verkregen om de wagon door de DDR te mogen laten rijden. Er werd uiteindelijk gebruik gemaakt van een wagon van de Amerikaanse strijdkrachten om door de Oostzone te rijden, maar dit is alleen toegestaan als de bestemming ergens in Duitsland ligt. Daarom werd er voor Kranenburg gekozen. Door bemiddeling van de Berlijnse collega's werd deze toestemming verkregen. Nadat de wagon in Kranenburg was aangekomen moest deze natuurlijk nog naar Nijmegen worden verplaatst. Dit zou gebeuren door een locomotief van de Nederlandse Spoorwegen. De wagon werd in Nijmegen afgesteld bij de loods van Van Gend en Loos. Dit alles werd begeleid door de bestuursleden Hummeling en Noy en koste 202.50 gulden. De in- en uitvoer van de goederen werd geregeld bij de Douane en de Zoll.

Via de politie in Nijmegen, Hr. van Rapperd, werd er onderdak bij 'De Westerhelling' geregeld voor de Berlijnse Collega's.

Op donderdag 11 juli 1974 komt de commandant van de Motorbrigade Berlijn de Polizei-Hauptkommissar Walter Beitz, in Nijmegen poolshoogte nemen. Hij wordt in de avonduren opgevangen door Hummeling. Op vrijdag 12 juli 1974 vinder de eerste besprekingen plaats met het Actief Comité Binnenstad Nijmegen en Hr. Beitz en IPA Nijmegen e.o.. Op zaterdag 13 juli 1974 komen de 24 collega's uit Berlijn aan in Nijmegen en men komt bij elkaar bij het station NS te Nijmegen om de wagon uit te laden en de 600 cc BMW motoren en de motoren met zijspan onder begeleiding van collega's uit Nijmegen over te brengen naar het bureau van politie in Nijmegen. De overige goederen worden per vrachtauto overgebracht. Bij aankomst van de wagon moet er ongeveer 50 á 100 liter brandstof (benzine) op het station aanwezig

zijn om de motoren af te tanken. De benzine wordt door de Gempo ter beschikking gesteld. De benzine staat bij het kantoor van de chef Garage, Hr. Visser, klaar. Dit alles is met toestemming van CvP V.d.Sanden. Het uitladen en overbrengen van de motoren en andere uitrustingsstukken gebeurt onder begeleiding van Noy, Rijerse en Bos en/of Hummeling.



Op zondag 14 juli 1974 is er om 15.00 uur en om 20.00 uur een optreden van de groep op het Kelfkensbos. Op maandag 15 juli is er een optredens tijdens de Vlaggenparade in het Goffertstadion van 19.25 uur tot 19.40 uur. De groep moet om 19.00 uur klaar staan aan de buitenzijde van het stadion bij de onderdoorgang Hazenkamptribune. Op de maandag is er eerst nog een optreden om 15.00 uur op het Kelfkensbos. De begeleiding van en naar de diverse optredens wordt verzorgt door van der Broek en Noy mogelijk met assistentie van Rijerse en Hummeling. Voor het transport kan er gebruik worden gemaakt van de Ford Transit met autoambulance. Een chauffeur staat ook ter beschikking. De motoren worden onder begeleiding van de Gempo Nijmegen, rijdende, overgebracht vanaf het bureau naar plaats optreden. Degene van het bestuur die die dag de verantwoording heeft neemt het een en ander steeds op tijd door met de CvD cq afdeling Verkeer. Op dinsdag 16 juli 1974 gaat de groep met begeleiders op een excursie. Men vertrekt om 08.00 uur per bus van de Gempo vanaf het HB Nijmegen.

Op woensdag 17 juli 1974 volgt er om 15.00 uur en om 20.00 uur nog de laatste optredens op het Kelfkensbos en worden de motoren direct na het laatste optreden om 20.00 uur naar de van Gent en Loos loods bij het NS station gebracht om in de wagon voor de terugreis te worden geladen. De volgende dag donderdag 18 juli worden de overige stukken ingeladen en gaat de wagon eerst naar Kranenburg en later door naar Berlijn. De Berlijnse collega's gaan eveneens terug naar huis.

Al met al bleek het een geweldig evenement te zijn geweest die IPA Nijmegen e.o. samen met het Actief Comité Binnenstad Nijmegen hadden georganiseerd.



Nieuwe striping voor politieautos

Tekst en foto's; Jan Nijburg

Zo'n 25 jaar geleden vonden ministeries van Justitie en Binnenlandse Zaken dat tegelijkertijd met de grote reorganisatie van de Nederlandse politie de opvallende politieauto's in een nieuw jasje moesten worden gestoken. De standaard kleur werd voor heel Nederland wit en om de auto's herkenbaar te maken werden zij voorzien van blauwe en retro reflecterende oranje/rode strepen. Het woord politie werd in een nieuwe stijl ontworpen en op de letter "O" kwam het nieuwe politie logo. Wist u trouwens dat dit nieuwe logo een samenvoeging was van de vertrouwde logo's van de gemeentepolitie en de rijkspolitie? Voor de detaillisten onder ons: het is een gestileerd wetboek van de gemeentepolitie en de springende granaat van de rijkspolitie. Allemaal heel erg modern en de politie in de ons omringende landen volgden het Nederlandse voorbeeld. De Rijkswacht en de Gemeentepolitie van België werden samengevoegd en kregen in zichtbaarheid ook meer uniformiteit. De Duitse collega's gingen over van een groen uniform naar een blauw en ook de bekende kleuren van groen/wit verdwenen uit het straatbeeld. Ook in Frankrijk en Groot Brittannië kregen voertuigen andere, meer opvallende kleuren.

In Nederland veranderde niet alleen de politie van huisstijl, ook de brandweer en ambulancedienst gingen met de mode mee. Later volgden nog andere overheidsdiensten, zoals

douane, Rijkswaterstaat, Explosieven Opruimingsdienst en de reddingsbrigade. Allemaal volgden zij dezelfde stijl. Particuliere bedrijven, zoals beveiligingsbedrijven vonden het blijkbaar een mooie stijl en maakten hun eigen variatie daarop, iets dat volgens de wet en regelgeving niet is toegestaan en waarbij er namens de staat der Nederlanden processen zijn gevoerd om de beschermde huisstijl te verdedigen. En met succes.

Nu zoveel jaren later is men van mening dat de striping aangepast moet worden. Niet alleen voor de politie maar ook voor al die andere diensten van hulpverlening. De stijl is het zelfde gebleven maar de strepen zijn breder geworden en de kleur van de oranje/rode strepen is meer rood geworden, hetgeen de zichtbaarheid vooral 's nachts, verbeterd.

De politieauto's worden niet in een keer aangepast, maar bij vervanging zullen nieuwe auto's voorzien zijn van de nieuwe striping. In team Tweestromenland werd zeer recent de nieuwe Mercedes surveillanceauto afgeleverd met de nieuwe striping, maar inmiddels zijn al op meer plaatsen deze modellen geleverd.

Of de collega's tevreden zijn met het nieuwe voertuig? Over de striping zullen ze niet klagen.



Kampeerweekend IPA 2019

Tekst: Jan Nijburg

Foto's: Cees van den Heuvel



Dit jaar werd voor de vierde keer op rij het IPA nazomer kampeerweekend georganiseerd. De eerste twee jaar werd het weekend georganiseerd op campingpark Het Groene Eiland in Appeltern. Het resultaat mag een succes genoemd worden. Vorig jaar was er onvoldoende belangstelling en ging het kampeerweekend jammer genoeg niet door. In januari van dit jaar ontstond toch weer het idee om het kampeerweekend te organiseren en deze keer werd gekozen voor vakantiepark De Oude Molen in Groesbeek.

Met de angst van vorig jaar dat er misschien niet voldoende deelname zou zijn werden er voorzichtig afspraken gemaakt met de camping beheerder. Langzaam kwamen de inschrijvingen op gang en uiteindelijk schreven 26 personen zich voor het weekend in. Bij deze inschrijvingen zaten zowaar 4 buitenlandse gasten, een koppel uit Groot Brittannië en een koppel uit Duitsland. En niet echt buitenland, maar toch ook vertegenwoordigers van IPA Arnhem en Het Gooi.

Vrijdag 20 september in de middag werden de kampeers op de camping verwacht. Sommigen hadden van de gelegenheid gebruik gemaakt om tegen gereduceerd tarief

al eerder in de week een plekje op het voor de IPA gereserveerde veld B, in te nemen. Door verschillende kampeers werd al direct geprofitteerd van het prachtige weer, door een bezoekje te brengen aan het centrum van Groesbeek, dan wel de omgeving per fiets te verkennen.

Aan het einde van de middag was iedereen toch weer op tijd op het campingterrein. Dit had vermoedelijk te maken met de geschonken welkomst borrel. Onder het genot van een glaasje Schrobblér werd nader met elkaar kennis gemaakt en geduldig gewacht op het moment om te gaan eten. Deze avond stond er een barbecue op het programma.

Voor het eten en een heuse buitenkeuken was door de campingeigenaar gezorgd. Verder was het principe BYOB (Bring Your Own Bottle/Bord/Bestek. Voor het garen van het vlees wierpen Berry en zijn vriend/collega Dieter zich op. Voor hen geen straf en zij maakten er een heerlijke smulpertij van. Anderen brachten het alzo bereide vlees rond en weer anderen werden op hun wenken bediend. Het credo van de IPA kwam zo letterlijk tot uitdrukking; SERVO PER AMIKECO, (be)dienen door vriendschap.

Na deze fijne avond met heerlijk eten kwam er een koude nacht, maar de volgende dag scheen weer heerlijk de zon en wees de thermometer 25 graden en meer aan.

's Morgens was er gelegenheid om gezamenlijk een kop koffie te drinken op het ruime veld voor de caravans en campers. Om 12 uur was het voor de liefhebbers mogelijk om onder leiding van collega Berry Vogel rondgeleid te worden in het recent geopende Vrijheidsmuseum, v/h het Nationaal Bevrijdingsmuseum, in Groesbeek. Het bezoek aan het museum stond erg in de belangstelling nu er dit jaar herdacht wordt dat 75 jaar geleden operatie Market Garden van start ging. Met een indrukwekkende film leidde Berry het bezoek in, waarna iedereen zelf zijn weg kon gaan in het museum, maar waarbij Berry de bezoekers





bijstond met de hem bekende verhalen en kennis.

Na het bezoek aan het museum was er een vrije middag om te besteden, maar wonderlijk genoeg was weer iedereen op tijd op het veld van de camping voor de nodige glaasjes Schrobbelér. Je moet tenslotte iets te doen hebben als je zit te wachten om te mogen gaan eten. Het eten bestond deze dag uit een Chinese maaltijd. Goed verzorgd door wederom de campingeigenaar, althans zijn kok. Het was nog steeds heerlijk weer en veel gasten kozen er daarom voor om heerlijk buiten op het terras te eten. Deze keer geen bedienend personeel en moest er zelf even gelopen worden op iets op te scheppen, maar dat lopen was zeker de moeite waard. Een voordeel was dat dit jaar de penningmeester aanwezig was en hij kwam op het idee om namens de vereniging een rondje te geven. Met enige spoed werd het bestuur bij elkaar geroepen (van de 7 bestuursleden waren er 5 aanwezig) en het voorstel werd in stemming gebracht. De uitslag laat zich raden.

Zondagmorgen rond koffietijd was er het officieuze afscheid. Officieus omdat iedereen nog bleef tot in de middag. Langs de camping kwam namelijk de tour van Market Garden. Een stoet van ongeveer 450 historische legervoertuigen uit de Tweede Wereldoorlog. Soortgelijke voertuigen als die tijdens de operatie van 75 jaar geleden vanuit België door bevrijd Nederlands gebied reden om deel te gaan nemen aan de strijd om de bruggen van Nijmegen en Arnhem. Helaas was ondanks de overmacht en inzet de brug bij Arnhem een brug te ver. Maar wat een geweldig gezicht, al die voertuigen, die met liefde



door hun eigenaren gerestaureerd zijn en rijdend worden gehouden. Ruim een half uur lang reden de verschillende voertuigen over de Wylerbaan in de richting Ubbergen. Veel verschillende voertuigen van manschappen voertuigen, tot verkenning voertuigen, van vouwfietsen tot kleine motorfietsjes. Wat zal het voor de inwoners van o.a. Groesbeek geweest zijn al die vreemde voertuigen en dan te bedenken dat je bevrijd bent.

Jammer dat deze 'bevrijders' geen chocolade, panty's en kauwgom uitdeelden. Na de happening was het echt het moment van afscheid nemen. Nog een laatste kop koffie, een gesprekje, sommigen nog wat eten, maar daarna ging een ieder naar huis. Een gezellig weekend met prachtig weer, goede verzorging, een camping met uitstekende faciliteiten zat er op.

De voorzitter van IPA Nijmegen e.o. hield 's morgens een afscheid praatje en bedankte de verschillende mensen die hadden bijgedragen aan het slagen van dit weekend. Ik sluit mij daar bij aan.

Volgend jaar ook mee doen aan dit nazomer kampeer weekend?

Houd de aankondiging in het IPA blad in de gaten en geef je tijdig op.



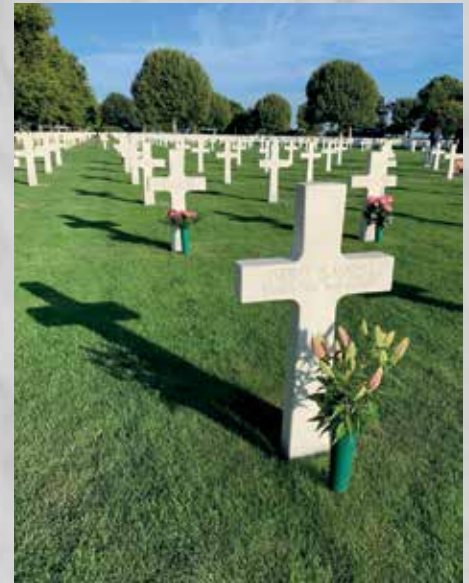
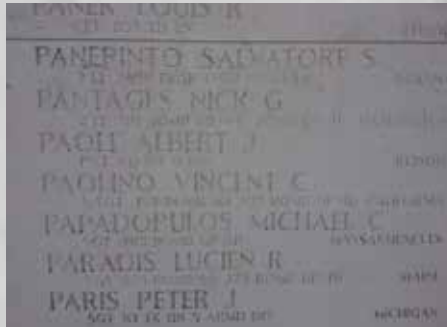
Voor onze vrijheid

Tekst en foto's: Jan en Els Eijkemans

Dit najaar staat in het zuiden van ons land in het teken van Operatie Market Garden waarmee de bevrijding van dit deel van ons land gerealiseerd werd. In de afgelopen maanden zijn er van allerhande activiteiten georganiseerd zoals droppings van parachutisten zowel in Groesbeek als op de Ginkelse Hei, concerten, etc..

Het jaarlijks terugkerend concert op de Amerikaanse begraafplaats in Margraten is door ons bezocht en wij hebben bij de naam op de muur van vermisten bij de naam van Nick G. Pantages bloemen gelegd. Dit hebben wij eveneens gedaan bij het door ons geadopteerde graf van Everett W. Loomis. Beide zijn afkomstig uit de staat Washington, USA.

Nick G. Pantages was 2e luitenant en bommenrichter en is met het in brand geschoten toestel verongelukt voor de kust bij Burg Haamstede nadat zijn terugkwamen vanaf de Duitse stad Münster.



Everett W. Loomis was 1e luitenant en piloot van een Glider die bij het landingsterrein in Hamminkeln (D) aangekomen nog in de lucht in brand is geschoten en waarbij alle inzittenden zijn omgekomen.

Met dit indrukwekkende concert op de begraafplaats worden alle 8301 helden, die begraven liggen op de militaire begraafplaats Margraten, geëerd die voor onze vrijheid gesneuveld zijn. Een indrukwekkend concert met dit jaar circa 4000 bezoekers die eer kwamen brengen aan deze militairen.

Contributie

Door de jaren heen zijn de kosten voor IPA Nederland opgelopen.

Na jaren van een gelijkmatige bijdrage aan contributie en zelfs een jaar van geen inning, ontkomen ook wij er niet aan om de contributie te verhogen.

Hoe dan ook.

Op 14 juni 2019 is tijdens de ALV (algemene ledenvergadering) besloten om de contributie met € 5,00 te verhogen van € 25,00 naar € 30,00 voor 2019.

Leden die geen machtiging tot betaling hebben afgegeven worden verzocht te wachten met betaling van de contributie tot men berichtgeving van de landelijk penningmeester ontvangt.

Met vriendelijke groet,
Jaap Heerschop, pm IPA district Nijmegen



Zestig jarig jubileum U komt toch ook!

Welkom



Zaterdag 9 november 2019 viert ons district het zestig jarig jubileum met een feestelijke bijeenkomst in Feestcafé 'De Tabaksplant', Van Heemstraweg 33 te Afferden (Gld). Een gelegenheid om uw al, dan niet oude, collega's te ontmoeten en er samen een gezellig moment van te maken.

Alle leden van ons district hebben hiervoor een persoonlijke uitnodiging gekregen en u bent dan ook van harte welkom.

Mocht u vergeten zijn u aan te melden doe dit dan nog snel bij Martin van der Putten, nijmegen@ipa-nederland.nl

Deze bijeenkomst is uitsluitend toegankelijk voor leden van ons district en genodigden.

Graag zien wij u op 9 november in Afferden.



SERVO PER AMIKECO



Uit de oude doos



het kon niet op...



Uitstapje



Kerstbingo



Ton Bouman - Zilverjubilair



TirolerKapel van de RP



Klaverjassen -



IPA Nmg prijsuitreiking
Voetbaltoernooi



IPA Nmg bijeenkomst
Paardenstal



HB leden IPA Ned



HB IPA Nederland -
bestuursvergadering.



Demonstratie



IPA Jubileum 60



IPA Nmg bestuur
in Gimborn



Demonstratie



IPA Klaverjassen



IPA Jubileum 60



IPA Nmg Natuurwandeling



Activiteiten overzicht

IPA Nijmegen

27 oktober
2019

Lezing Karel Doorman

Jan Maarten Doorman, kleinzoon van de legendarische Schout bij Nacht van de Nederlandse Koninklijke Marine, Karel Doorman, houdt voor ons een zeer interessante lezing over zijn grootvader. Zei deze nu: "Ik val aan, volg mij" of bedoelde hij iets anders. U zult het te horen krijgen. Jan Maarten zal aan de hand van het leven van zijn grootvader een beeld schetsen van de zeeslag in de Javazee en het vooroorlogse marineleven.

Lezing wordt gehouden in Bar- Sporthal 'De Heuvel', Heuvel 40, 6651 DE Druten, aanvang 14.00 uur.

9 november
2019

Zestig jarig jubileum IPA district Nijmegen e.o

Tijdens deze feestelijke bijeenkomst voor alle leden van ons district, worden tevens de jubilarissen gehuldigd. Deze 'jubileumborrel' wordt gehouden in Feestcafé 'De Tabaksplant', Van Heemstraweg 33 te Afferden (Gld).

Bijeenkomst is uitsluitend toegankelijk voor leden van ons district en genodigden.

12 januari
2020

Nieuwjaarsreceptie IPA Nijmegen e.o.

Ook deze feestelijke bijeenkomst wordt gehouden in Bar – Sorthal 'De Heuvel', Heuvel 40, 6651 DE Druten, aanvang 11.00 uur.

Activiteiten overige oostelijke districten

3 november 2019
Oost-Nederland

Herfstwandeling in Diepenveen

Aanmelden: pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl

7 november 2019
Arnhem e.o.

Bowlingmiddag in Zevenaar

Aanmelden: evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl

17 december 2019
Arnhem e.o.

Kerststukjes maken in Velp

Aanmelden: evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl

4 januari 2020
Twente

Nieuwjaarsreceptie in Enschede

Aanmelden: twente@ipa-nederland.nl

12 januari 2020
Arnhem e.o.

Nieuwjaarsreceptie in Velp

Aanmelden: evenementen-arnhem@ipa-nederland.nl

19 januari 2020
Oost-Nederland

Nieuwjaarsreceptie in Voorst

Aanmelden: pm-oost-nederland@ipa-nederland.nl

